

For ældre og unge i landzoner er befordringsmuligheder af stor betydning.



I en alder af 80 år, er jeg heldig selv at kunne køre til mange aktiviteter, og jeg er heldig at have en frisk ung kone på 75 der også kan køre. Vi tager ofte andre med når vi skal ud, også dem der ikke selv har mulighed for befordring. Vi vil gerne blive boende så længe som muligt, her hvor vi føler os hjemme. Men vi bliver ikke yngre, og en dag er det nok os der får behov for gode kørevenner.

Holger Hansen, 80 år, Pensionist og tidligere Landmand bosat i Lindeballe, Vejle kommune



For at undgå en meget lang transport tid, må jeg et par gange om ugen forlade undervisningen før sidste time slutter.

Jeg er glad for at bo i en landsby, men når ikke der kører bus og mine forældre ikke kan hente mig, må jeg af og til sige nej til at være sammen med venner og veninder.

Vedrørende min sport, er jeg meget afhængig af mine forældre kan køre mig, da det ikke er muligt for mig at komme hjem efter træning, idet den seneste bus går fra Kolding før 17.00.

Flere befordringsmuligheder kunne betyde rigtig meget for mig og for andre i landsbyen.

Malene Petersen, 15 år, går i 9. klasse på Kolding Realskole, bor i Jordrup, Kolding kommune

GreenDriveThinking modellen

En model og løsning på at inddrage private i at løse landområdernes befordringsbehov.

Problemet for unge

- Unge i landzoner har befordringsbehov den offentlige transport ikke kan løse
 - Unge deltager ikke i idræt pga. manglende befordringsmuligheder
 - Unge må forlade undervisning i utide når den offentlige transport ikke giver mulighed for hjemtransport efter undervisnings ophør

Der er mange andre tilfælde, hvor unge i landzoner stilles ringere end unge i byzoner pga. af mangel på befordringsmuligheder.

Problemet for ældre

- Ældre har befordringsbehov den offentlige transport ikke kan løse
 - Ældre deltager ikke i ældreaktiviteter pga. manglende befordringsmuligheder
 - Ældre kan ikke deltage ved børn og børnebørns idræts-, skole- og andre aktiviteter pga. af manglende befordringsmuligheder

Der er mange andre tilfælde, hvor ældre, særligt i landzoner, stilles ringe pga. af mangel på befordringsmuligheder.

Problemet for socialt udsatte familier

- Socialt udsatte familier uden egen bil har befodringsbehov den offentlige transport ikke kan løse
 - Voksnes mulighed for at komme i arbejde reduceres, pga. af mangel på befodringsmuligheder
 - Socialt udsatte familiers børn og unge kan ikke deltage i idræts- og skoleaktiviteter pga. mangel på befodringsmuligheder

Der er mange andre tilfælde, hvor socialt udsatte familier, særligt i landzoner, stilles ringe pga. af mangel på befodringsmuligheder.

Løsningsmuligheder

- Kommunerne erkender at den offentlige transport ikke kan løse opgaven
- Kommunerne medgiver, at befordringsmulighederne i stort omfang eksisterer som ledige sæder i private biler.
- Ved at samtænke privatbefordring i den offentlige transportplanlægning, kan borgernes befordringsmuligheder forbedres markant.

Løsnings barrierer

- Mange kører til/fra arbejde med ledige befordringsmulighed for passagerer. Den primære udfordring er gøre disse befordringsmuligheder tilgængelige for dem der har befordringsbehovet, på en tryk måde.
- Det kræver en teknologisk "befordringsportal" på mobil telefon for befordringsudbud og efterspørgsel. Der skal findes eller udvikles teknologi til dette.
- Den vanskeligste barriere er, at private ikke kan pålægges at udbyde ledige sæder til befordring for andre borgere. Det kræver at der skabes motivation, tryghed og sikkerhed, for at der kan komme et stort antal private befordringsmuligheder i udbud.
- Det er ikke en barriere at få efterspørgere af kørsel til at bruge en Mobil App, men det er en udfordring i at få et stort udbud, hvis det skal forudsætte at de private "udbydere" bruger en mobil App. Der skal findes en løsning der ikke kræver aktiv brug af en Mobil App for at ledig passager befordring gøres tilgængelig for venner og medlemmer i lokale foreninger.

GreenDriveThinking modellen

- Et stort udbud af private befordrings-muligheder kan skabes ved kommunalt samarbejde med arbejdspladser om at gøre medarbejdernes ledige sæder ved kørsel til- og fra arbejde tilgængeligt for andre borgere, uden at det kræver at pendlerne aktivt bruger en mobil App.
- Motivation til udbud skabes ved kommunalt samarbejde med lokal foreninger, så borgerne kun udbyder ledige sæder til folk de kender og ønsker at hjælpe og tage med i bilen. Særlige tiltag kan indgå om belønning.
- Løsningens vigtigste komponent er information, motivation og belønning, konkretiseret i "Kørselsvane Ambassadør" projekter til henholdsvis arbejdspladser og lokalforeninger.
- Løsningens anden komponent er den teknologiske "befordringsportal", i form af en App hvor private befordringsmuligheder trygt kan udbydes til venner og trygge kendte i lokalforeninger og andre "venne grupper". Denne løsningskomponent skal gøre det nemt og bekvemt for udbydere og efterspørgere at "finde hinandens udbud/efterspørgsel" og at koordinere befordringen.
- Løsningens tredje komponent er et teknologisk administrations- og informations redskab til arbejdspladser og lokalforeninger der gør det effektivt for arbejdspladser at lægge udbud på "befordringsportalen" og anvendes til sikkerhedsadministration mod ubudne medlemmer i trygge grupper, således at man ikke kan blive medlem af en lukket gruppe uden administrator- eller medlemsgodkendelse.
- Flere komponenter kan indgå i modellen under information, motivation, bekvemmelighed og belønning. Det er den enkelte arbejdsplads og lokalforening der beslutter hvad der skal indgå. Samlet under ét kaldes model og løsning for "GreenDriveThinking modellen"