

Green drive thinking

30. sept. 2015

Samkørsel kan være med til at gøre flere børn aktive!

I DGI er vi blevet præsenteret for en lettilgængelig model for at etablere samkørsel i et lokalsamfund.

En sådan løsning vil kunne være et væsentligt bidrag til at få endnu flere børn til at dyrke idræt i en idrætsforening. Undersøgelser af ikke aktive børn viser, at en af de væsentlige grunde til, at de ikke dyrker idræt er, at deres forældre ikke har tid til køre dem.

Mange idrætsfaciliteter ligger så langt fra de steder, hvor børnene bor, at det ikke er muligt for dem selv at transportere sig eksempelvis på cykel. Samtidig bliver de kollektive trafikmuligheder mindre og mindre i yderområderne, hvilket betyder, at samkørsel kan være det, der skal til for at børn kan være aktive.

Vi ved også, at noget af det, der kan være med til at en træner ønsker at stoppe med det frivillige arbejde er alt det "bøvl" der følger med, herunder at sørge for kørsel til kampe og stævner. Den virtuelle model, hvor dette organiseres uden at træneren har det direkte ansvar, kan dermed være med til at gøre det sjovere at være frivillig træner i idrætsforeninger.

DGI og DIF har en fælles vision: Bevæg dig for livet, som arbejder for en målsætning om, at i 2025 skal 75% af befolkningen være idrætslig aktiv og 50 % skal dyrke idræt i en forening. DGI bakker derfor op om ethvert initiativ, som kan være med til at løfte denne vision.

Per Nedergaard Rasmussen
Afdelingsdirektør

DGI Faciliteter & Lokaludvikling