

Olav Lange Hansen

From: Olav Lange Hansen
Sent: Monday, August 17, 2015 8:31 AM
To: Niels Sodberg
Subject: VS: Opfølgning på møde om trafik reduktion

FYI

Fra: Christian Poll [mailto:Christian.Poll@ft.dk]
Sendt: 17. august 2015 16:23
Til: Olav Lange Hansen
Cc: Marianne Hansen; Randi Kjær Jensen
Emne: SV: Opfølgning på møde om trafik reduktion

Kære Marianne og Olav

Her kommer som aftalt et justeret tekstafsnit, som I kan bruge som citat fra mig i forskellige sammenhænge. Tak for jeres gode idé og jeres energi for en bæredygtig omstilling.

”Verden efterspørger dansk know-how og løsninger på bæredygtig energiforsyning. Det kan vi i Danmark være stolte af. Persontrafikken er en anden global udfordring for miljøet og udviklingen af bæredygtige levemåder. Jeg er af Green Drive Thinking blevet præsenteret for en nytænkende model og løsning på at reducere trafik, der samtidigt kan løse nogle af de udfordringer, som den offentlige trafik lige nu har svært ved at løse. Jeg finder model og løsning interessant og kan se, hvordan det kan udgøre et værdifuldt supplement til andre tiltag om trafikreduktion. Samlet vil det kunne bidrage til løsning af nogle af de udfordringer vi har i Danmark samt være medvirkende til at skabe nye arbejdspladser og eksport på det område, som Danmark fortsat skal være førende på; nytænkning, viden og løsninger der bidrager til en bæredygtig samfundsudvikling globalt. Jeg glæder mig til at følge udviklingen og udrulningen af modellen i samarbejde med danske kommuner, arbejdspladser og de øvrige politiske partier.”

Christian Poll, natur, miljø, trafik, landbrugs- og ressourceordfører for Alternativet.

Gode hilsner
Randi og Christian

Christian Poll
MF

FOLKETINGET



**Medlem af
Folketinget (ALT)**

Christiansborg
DK-1240 København K.

Tlf. +45 33 37 55 00

Dir. +45 61 62 46 52

www.ft.dk

Fra: Olav Lange Hansen [<mailto:OH@kontineo.com>]

Sendt: 6. august 2015 11:04

Til: Christian Poll

Cc: Marianne Hansen

Emne: Opfølgning på møde om trafik reduktion

Hej Christian,

Tusind tak for et godt møde på Christiansborg i går. Det var meget opløftende.

Efterfølgende hørte vi Martin Lidegaard fortælle om sin tid som Klima og Energiminister og udenrigsminister.

Lidegaard fortalte, at verdens fattigdom falder og middelklassen er steget med 1,5 mia. mennesker på 50 år – og at middelklassen vil fordobles med yderligere 1,5 mia. mennesker over de næste 15 år. Mindre global fattigdom er godt, men større middelklasse skaber udfordringer for kloden og dens ressourcer.

Martin Lidegaard fortalte at verdens største udfordring er "Access to Energi", hvor danske modeller og viden om bæredygtig energi er efterspurgt i hele verden. Han refererede til sin tids største opnåelse, med know-how eksport til Kina, og hvordan dansk viden derigennem har haft stor betydning for det globale miljø, og hvordan samarbejdet med Kina også har medført en meget betydelig bæredygtig dansk eksport.

På vort spørgsmål bekræftede Lidegaard, at Trafik er en tilsvarende udfordring for verden over de næste 15 år, som alle verdens lande vil søge løsninger på. Det vil de pga. af miljø og pga. den urbanisering som følger med den stigende økonomiske velstand, og fordi trængsel der hindrer mobilitet er blandt de største barrierer for økonomisk vækst.

Han bekræftede at der er enorme danske eksport muligheder, men begrundede at der ikke var dansk fokus med, at det er løsninger der kan reducere trafik der efterspørges, og at Danmark ikke har modeller og løsninger på området. Jeg vil følge op på dette svar, med en mail til Martin Lidegaard og henvisning til vort møde i går. Derfra vil jeg også følge op på det tidligere afholdte møde med nuværende Miljø- og fødevareminister Eva Kjer Hansen.

I at søge et bredt politisk grundlag, vil vi yderligere herfra søge bekræftelse fra danske kommuner, på at den model og løsning vi præsenterede for dig og Randi vil være værdiskabende i løsning på befordringsudfordringer i landzoner. Endvidere at model og løsning i byzoner vil være værdiskabende i at løse trængselsproblemer. Yderligere vil vi søge bekræftelse på den sociale værdiskabelse for ældre, unge og landsbysamfund.

På dette grundlag vil vi søge at sætte et tema møde op, hvor der medvirker kommunale embedsfolk, private større virksomheder og landspolitikere, eventuelt lufthavn som du foreslog. Eventuelt også repræsentanter for lokal landsby lokalråd, ældreforening og idrætsforening. Det ser vi gerne Alternativet deltage i.

I første omgang vil jeg søge et meget snarligt mindre arrangement som et "Tænketanks møde om trafik reduktion, trafik trængsel og befordringsudfordringer i landzoner", som kan danne grundlag for et videre forløb og et grundlag for at fremsætte forslag om midler på finansloven øremærket til kommunale trafik reduktions projekter, hvor det indebærer samarbejde med arbejdspladser i kommunerne.

Du bad mig udforme en formulering af et citat, som du kan stå inde for eller tilpasse og returnere på skrift.

"Verden efterspørger dansk know-how og løsninger på bæredygtig energiforsyning. Det kan vi i Danmark være stolte af, men persontrafik er en anden global udfordring for miljø og økonomisk vækst. Jeg er blevet præsenteret for en nytænkende model og løsning på at reducere trafik, der samtidigt kan løse befordringsudfordringer som den offentlige transport ikke kan løse. Løsning og model kan være til stor gavn for ældre og unge, og kan udgøre et værdifuldt supplement til andre løsninger om trafik reduktion. Jeg finder model og løsning interessant i at medvirke til løsning af danske udfordringer, og interessant i at skabe bæredygtige danske arbejdspladser og eksport på dét område, som Danmark allerede er førende på i verden; nytænkning, viden og løsninger der skaber en bæredygtig samfundsudvikling globalt. Alternativet er meget positiv om at medvirke i et videre forløb om den præsenterede model og løsning med danske kommuner, arbejdspladser og andre politiske partier." Christian Poll, natur, miljø, trafik, landbrugs- og ressourceordfører for Alternativet.

Jeg håber denne formulering kan anvendes, men en anden formulering eller omskrivning er naturligvis meget velkommen. Det vil postes med billede på GreenDriveThinking på Facebook så snart det modtages, og vil derfra indgå i kommunikation med kommuner, politikere og andre interessenter.

Jeg har ikke nævnt hverken Road Pricing eller Road Rewarding, da jeg vurderer det kan tage fokus og vanskeliggøre den kortsigtede brede politiske opbakning.

På forhånd tak. Vi ser meget frem til at bidrage dét vi kan, til en dansk og global bæredygtig udvikling.

Med venlig hilsen
Marianne og Olav Hansen
40 28 76 34 eller 40 28 76 35