

Persontransport og behovet for at fremme en bæredygtig dansk og global udvikling

En bæredygtig udvikling er vort fælles globale ansvar. Persontransport er én af de største globale CO2 udledere.

Persontransport har været et politisk tabu emne, men tiden arbejder for det i Danmark og globalt, aktuelt i USA.

Persontransport er erkendt årsag til trængsel og afledte økonomiske betydelige samfundstab i Danmark og globalt, særligt i USA.

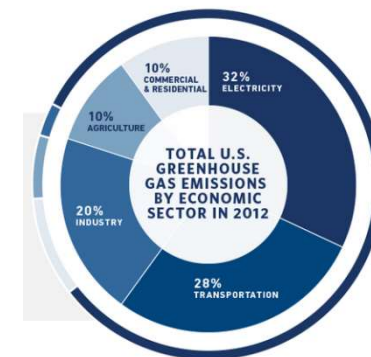
Vi mener:

Hvis Danmark har løsninger, kan vi gå i front og fremme global bæredygtighed og skabe bæredygtige danske arbejdspladser



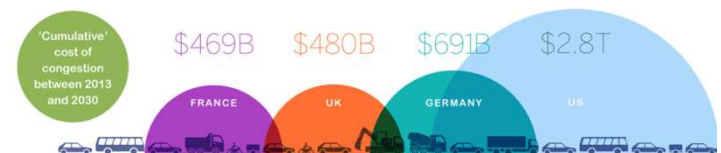
CLIMATE CHANGE AND PRESIDENT OBAMA'S ACTION PLAN

THE UNITED STATES IS LEADING GLOBAL EFFORTS TO ADDRESS THE THREAT OF CLIMATE CHANGE. PRESIDENT OBAMA IS TAKING THE BIGGEST STEP YET TO COMBAT CLIMATE CHANGE BY FINALIZING AMERICA'S CLEAN POWER PLAN, WHICH SETS THE FIRST-EVER CARBON POLLUTION STANDARDS FOR POWER PLANTS.



COUNTING THE FUTURE COST OF GRIDLOCK

The Economic Impact of Congestion in Europe and the US: 2013-2030



Hvem har motivation og ansvar?

Stat, regioner, kommuner, erhverv, samfundsgrupper, lokalforeninger og den enkelte borger har alle en rolle.

Hvem har motivation og hvem har ansvar?

Vi mener to samfundsgrupper har den højeste aktuelle motivation: **De ældre og de unge**. De har **befordringsbehov offentlig transport ikke kan løse**. Vi mener opgaven bedst løses helt tæt ved den enkelte borger.

Vi mener løsningen er at **arbejdspladser tager en aktiv rolle** i at motivere til samkørsel, men at det skal være i **samarbejde med kommune og lokalforeninger**.

Vi mener kommunerne har den vigtigste rolle, men vi mener staten er den part der bør tage ansvar og skabe incitament for kommunerne til at engagere arbejdspladserne og lokalforeninger
Vi mener kommunerne som de største arbejdspladser bør motiveres til at "gå foran som det gode eksempel"
Vi mener motivationen er latent for arbejdspladser, og kan vækkes. CO2 fra arbejdspendling kunne være et arbejdspladsansvar. Trængselsreduktion og mobilitet gavner erhvervslivets produktivitet og konkurrenceevne.



KØR SMART KØR SAMMEN

Formel M

Analyserapport juni 2014

Tabel 1 Anbefalinger til interessenter

Kommuner	Investér i samkørsel lokalt Skab lokalt engagement Indret byrum for samkørsel – og kommunikér det
Staten	Investér i samkørsel nationalt Gennemfør yderligere analyser af fysiske tiltag og samtænkning af samkørsel og offentlig transport
Offentlige og privat samarbejde	Synliggør fordelene ved samkørsel for både borgere og arbejdspladser
Private og offentlige arbejdspladser	Etabler gode muligheder for samkørsel blandt medarbejderne
Private udbydere	Henvi til kollektiv trafik fra samkørselssitet, for at sikre bedst mulig information til brugerne.
Trafikelskaber	Tilbyd koncepter for matchpoints, hvor der er gode mødesteder/skiftsteder mellem transportformer (bike&ride, ride&bus) Afprøv sammenhængende rejseinformation mellem kollektiv transport og samkørsel.

Kørselsvane Ambassadører projektet

Det kan godt være at der findes trafik tilbud, infrastruktur og teknologi der kan gøre samkørsel nem, bekvem, sikker og lønsom, men hvis folk tror at det ikke er noget for dem og ikke kender mulighederne og hvordan de skal udnytte dem, så sker der jo ikke så meget.



Løsningen

Vi mener løsningen findes, men at den bør gennemføres i tre trin:

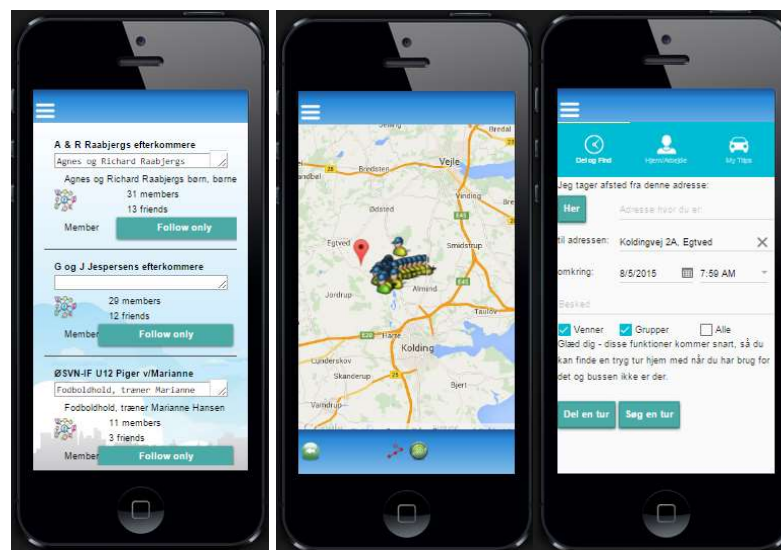
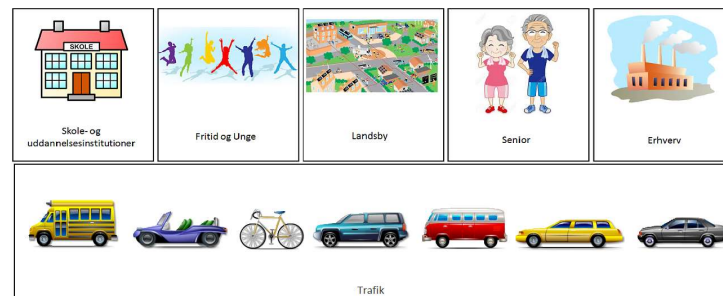
Trin 1: Skab udbud af trygge private befordringsmuligheder for dem der har et udækket behov: De unge og ældre i landzoner der ikke har bil, har det største behov.

Skab holdning om "at hjælpe dem man ønsker at hjælpe". Det skaber motivation og holdningsændring.

Eksempel: "*Pigen der kommer for sent til bussen efter skole og har behov for en tur hjem - og en fra landsbyens, i fælles idrætsforening, der arbejder 200 m. væk og har fri om 10 minutter.*"

Vort forslag trin 1:

Afsæt en milliard på finansloven, øremærket til kommunale samkørselsprojekter. Kommunernes opgave er at samarbejde med arbejdspladser og lokale foreninger om at "skabe private befordringsmuligheder som den offentlige transport ikke kan løse" med fokus på gevinster for unge og ældre, og mobilitets gevinster i landzoner.



1 mia.

5 km. cykelsti
pr. kommune



Eller 5% - ?%
trafik reduktion

Trin 2: Skab samkørsel til arbejde

Ved synliggørelse af hvor borgerne i et landbysamfund arbejder, skabes en synlighed for tryk samkørsel som mulighed.

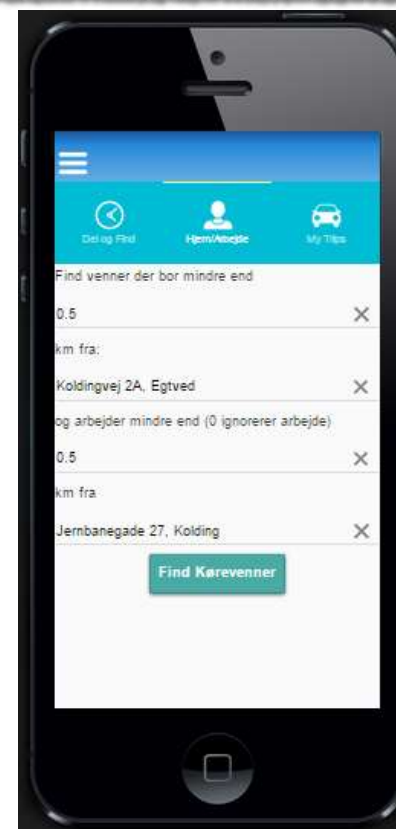
Vort forslag trin 2: Arbejdspladser har ansvar for CO2 ved produktion m.v. Forslag om at arbejdspendling også gøres til et arbejdspladsansvar. Belønning til arbejdspladser der gennemfører målbare tiltag.

Vi mener statslig incitament i trin to bør have fokus på projekter i hovedstadsområdet og de større provinsbyer, herunder særligt i forhold til at løse problemet med trafik i det indre København, men at det bør involvere de kommuner hvor borgerne i betydeligt omfang pendler til den indre by.

Emne: Test: Samkørsel i gruppen "Folketinget" til Christiansborg

Her kan du se forslag til hvem du kan tage med, hvis du kører til Christiansborg og vil tage en kollega med. Klik på bilen for at se en omtrentlig rute. Husk, det er ikke den præcise adresse for dem som ikke er dine venner.

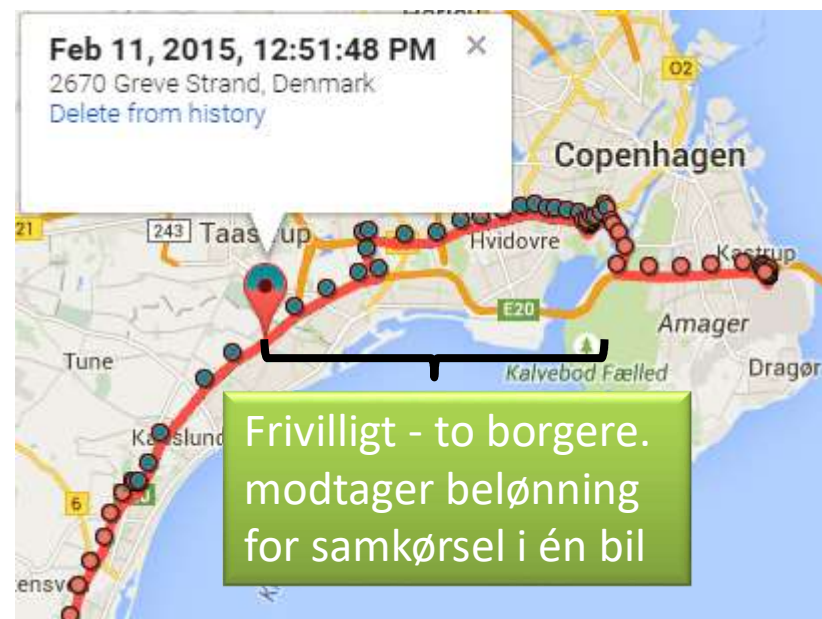
	Navn og adresse	Ekstra minutter	Opsamlings rute
	Britt Bager	0	
	Rasmus Jarlov	3	
	Nikolaj Villumsen	4	
	Pia Kjærsgaard	4	
	Uffe Elbæk	5	



Trin 3: Skab belønning

Skab den tekniske løsning, for at det offentlige kan yde belønning for samkørsel.

Vort forslag trin 3: Skab incitament for det private erhvervsliv om at udvikle nationale teknologi løsninger til samkørsel i samarbejde med staten. Der skal udvikles et centralt system til opsamling af belønningsdata, der på lovgivningsgrundlag, kan administrere belønning til borgere. (Road Rewarding løsning). En Dansk Road Rewarding løsning vil kunne tilpasses og anvendes i andre lande. Der bør tænkes globalt.



1. (Byzoner) Hvordan løses trafik trængsel
2. (Landzoner) Hvordan løses befordringsbehov offentlig transport ikke kan løse
3. Hvem skal initiere det, hvem skal løse det og hvem har motivationen til at løse det?
(Stat, regioner, kommuner, arbejdspladser, samfundsgrupper, foreninger og/eller den individuelle borger?)

Road Pricing er et redskab til omdirigering af persontransport til andre bilruter, til offentlig transport eller til øget incitament til samme persontransporter i færre biler. Overvågning og fordyrelse gør det kontroversielt. Milliard investeringer og tvang gør det urealistisk. Road Pricing giver i sig selv ikke bedre befordringsmuligheder for borgerne

Road Rewarding er et redskab til øget incitament til samme persontransporter i færre biler og kan suppleres med belønning for offentlig transport. Det er ikke kontroversielt med frivillighed og belønning. Lave offentlige investeringer gør det realistisk. Primære udfordring der bør findes løsning på, er at give borgerne overblik over offentlig og private befordringsmuligheder.

Private har mange indsigelser mod at udbyde og benytte privat befordring. Egennytte, tryghed, bekvemmelighed og viden er de primære barrierer

Unge og ældre har befordringsbehov det offentlige ikke kan løse. De skal have adgang til udbud. Bekvem løsning med tryghed, lokalsamfundsnytte og egennytte bør findes og kan findes.

Private udbyder ikke deres "ledige sæder" til transport. Der findes ikke kendte løsninger med betydeligt udbud på korte ruter.

Den private befordring findes med tusinder af ledige sæder. Løsning på at få den udbudt på en tryk måde bør findes og kan findes



Green Economy Initiatives A/S
Engage in sustainable profitable projects and companies



Road Pricing versus Road Rewarding

og danske trafik og miljø problemer
i globalt perspektiv



Indhold

- Road Pricing

- Præsentationens første 4 slides sammenligner de to begreber
 - Forklaring: Hvad er Road Pricing og Road Rewarding – og hvad er forskellen
 - Metode og teknologi sammenligning
 - Politisk gennemførlighedssammenligning
 - Sammenlignings resumé

- Road Rewarding

- Kendt teknologi

- Sammenligning af kendt og ny teknologi
 - Eksisterende udbredt teknologi, dansk og udenlandsk
 - Eksisterende parat GreenDriveThinking teknologi
 - Slutmålet for den GreenDriveThinking teknologien

- Ny teknologi

- Kendte erfaringer og anbefalinger

- Projekt Roadmap til dansk trafik reduktion – og det globale perspektiv
 - **Roadmap til at borgere frivilligt ændrer kørselsadfærd - og tager ny teknologi i brug**
 - **Roadmap til at kommuner , foreninger og virksomheder frivilligt motiverer borgerne til samkørsel**
 - Projekter, tidsmål, målbare mål og forventede opnåelser i Danmark
 - Det globale trafik og miljø perspektiv – og det danske eksport og job perspektiv
 - Vore subjektive konklusioner og anbefalinger til politiske lovforslag

- Innovativ tilgang og nye løsningsforslag



Green Economy Initiatives A/S
Engage in sustainable profitable projects and companies

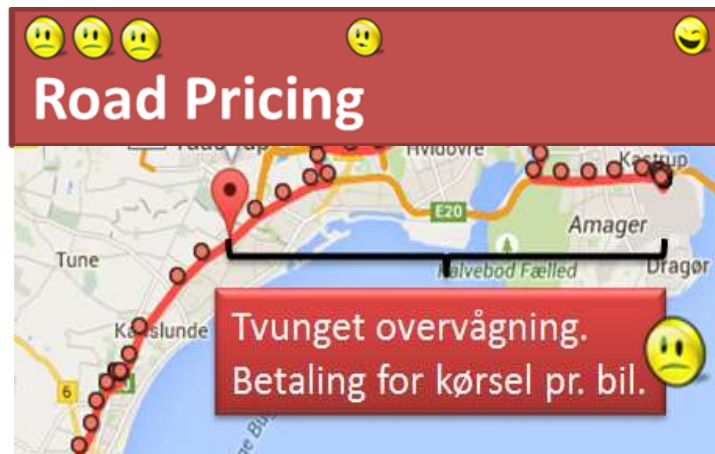


Working for global traffic reduction



Intelligent Salesoptimization and routeplanning software

Sammenligning



versus

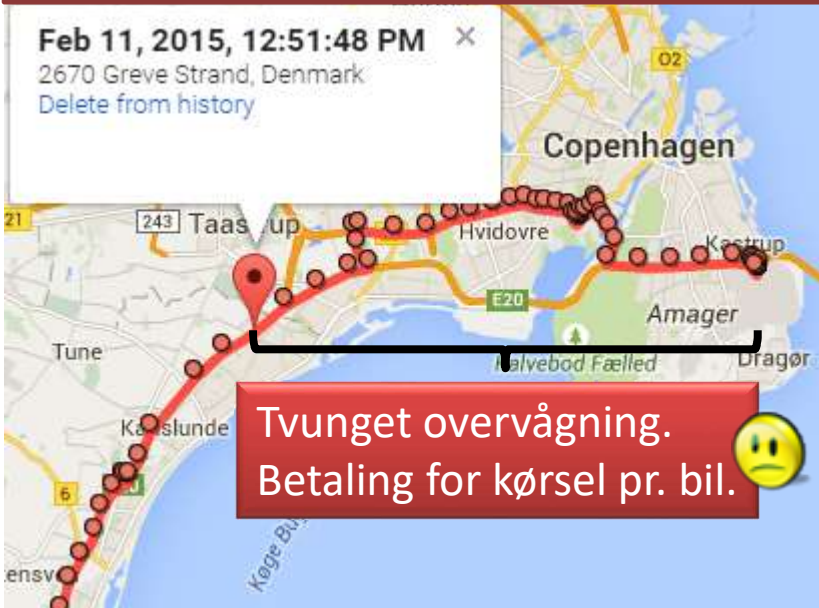


Road Pricing versus Road Rewarding

Hvad er Road Pricing - og hvad er Road Rewarding?



• Road Pricing



Betaling for kørsel på bestemte strækninger på bestemte tidspunkter
Fast GPS i alle danske biler er et krav.
"Nogen" ved altid hvor alle er.
"Alle eller ingen" løsning og tvunget overvågning er kontroversiel



• Road Rewarding



Belønning for samkørsel på bestemte strækninger på bestemte tidspunkter
Borgernes eget valg at sende data fra mobil App for at få belønning
(Løsning kan afprøves af få, og frivillighed fjerner det kontroversielle.)



Road Pricing versus Road Rewarding

Politisk gennemførligheds sammenligning



Road Pricing

Borgerne vil være imod **tvunget** overvågning.

Borgerne vil være imod betaling

Borgerne ønsker mindre trafik og bedre miljø

Milliard investeringer nej tak

Den tekniske løsning findes, men ingen forsøg har været succes, og største forsøg er lukket ned¹.



Road Rewarding

Borgerne vil være for frivillighed.

Borgerne vil være for belønning

Borgerne ønsker mindre trafik og bedre miljø, større miljø effekt.

Små investeringer OK

Borgerne vil gerne køre sammen, men holdninger, vaner og adfærd er barriere. Forsøg har været succes (også uden ny teknologi)².



¹Projekt i Nederlandene blev vurderet kontroversielle og lukket ned i 2010, efter sigende efter 10 milliarder DKK i offentlige investeringer.



²ICARO Bruxelles 1997
5% solo-kører reduktion.

Mange mindre projekter i udland og Danmark.



Road Pricing versus Road Rewarding

Sammenlignings resumé

 Road Pricing		 Road Rewarding
Road Pricing er tvunget opsamling af data om hvor borgernes biler kører	 ↔ 	Road Rewarding er frivillig levering af data om hvor borgerne selv bevæger sig
Borgerne betaler for kørsel på givne tidspunkter på givne strækninger.	 ↔ 	Borgerne modtager betaling når de kører sammen på givne tidspunkter på givne strækninger
Resultatet: Mindre trafik på givne strækninger på givne tidspunkter.	 ↔ 	Resultatet: Mindre trafik på givne strækninger på givne tidspunkter.
Udfordringen: pålidelige data.	 ↔ 	Udfordringen: pålidelige data.
Løsning er dyr (Fast installeret GPS device i over 2 millioner biler - og kan kun køres i fuld skala)	 ↔ 	Løsningen er billig : (Mobil App til borgernes smartphones. Forsøg i lille skala og gradvis udrulning)



Green Economy Initiatives A/S
Engage in sustainable profitable projects and companies



Sammenligning

- Kendt teknologi

- Ny teknologi



Kendt teknologi og Ny teknologi

Sammenligning

     Kendt teknologi		    Ny teknologi
Telefonen er i mange år anvendt til samkørselskoordinering. 		 Smartphones er på vej til at blive allemands eje
E-mail er næsten allemandseje 		 SMS og Chat på telefon er på vej til at blive allemandseje
GPS er næsten allemandseje til at vise vej 		 Smartphone GPS viser vej, men kan også sende data til andre
GoMore o.a. findes og anvendes til langdistance samkørsel 		 "Realtime" er på vej, men kendes endnu mest som Taxa (Uber)
Løsninger til arbejdspladser, m.v. om samkørsel er meget unge 		 Løsninger til arbejdspladser m.v. til kørevenner er ny og parat

Eksisterende GreenDriveThinking teknologi

 Kendt teknologi		 GreenDrive teknologi
Ingen kendte løsninger hjælper foreninger, kommuner og arbejdspladser til at fortælle borgere hvem de kan samkøre med		 PC applikation til foreninger og arbejdspladser finder automatisk ud af, hvem der kan køre sammen
Ingen kendte løsninger er designet til kørevenner og "trygge køreven-skaber"		 PC applikation på arbejdsplads og i foreninger - og Mobil App for brugerne knytter trygge venskaber
Ingen kendte løsninger er efterspurgt af foreninger til "andre sociale formål"		 PC Applikation er efterspurgt af ældre foreninger, idrætsforeninger og landsbysamfund
Ingen kendte løsninger tilbydes gratis af kommuner til foreninger og arbejdspladser		 PC Applikation tilbydes til kommuner, så Kommuner kan tilbyde den gratis til foreninger og arbejdspladser
Ingen kendte løsningsudbydere tilbyder uddannelse og ydelser til foreninger og arbejdspladser		 Kørselsvane ambassadør uddannelse og kørselsvane konsulent ydelser tilbydes til foreninger og arbejdspladser

Eksisterende GreenDriveThinking teknologi

GreenDriveThinking PC Applikation

Medlems- og kortlægningssoftware til foreninger, arbejdspladser, skoler og andre samfundsgrupper...

Find kørevenner automatisk...

Hvem har faktisk mulighed for at køre sammen – til en given adresse

Person Name	Address	Phone	Email	Card Title	Ex
Agathe Rye Ol...	Bakkedraget 34, Egtved, Danmark	25513594	dorte.olsen@bestseller.com	Spiller	
Emma ilum Chri...	grønnevej 3, Egtved, Danmark	22424512	emmaic32@gmail.com	Spiller	
Eva kiltang	Hørveanget 39, Egtved, Danmark	20263306	Marianne@kiltang.dk	Spiller	
Frida Holm Han...	egelandvej 40, Egtved, Danmark	20488543	ich@bianco.com	Spiller	
Kirstine Brejnhø...	Koldingvej 10	61331413	trine@aaqaardefterskole.dk	Spiller	
Maja Egelund J...	Brændrupvej 36, Egtved, Danmark	51358881	kitegelund@hotmail.com	Spiller	

PC applikationen er efterspurgt af ældre foreninger, idrætsforeninger og landsbysamfund

PC Applikation tilbydes til kommuner, så kommuner kan tilbyde den gratis til alle foreninger og arbejdspladser

Person Name	Friend Name	Friend Home Address	Destination Address	Additional time for trip
Allan Petersen	Daniel Toft Jakobsen	Spættevej 11, Døler Sneide, 8723 Læsning	Smedevæg 15, Fårne	3
Allan Petersen	Bent Poulsen	Møllevej 27, Lindved, 7100 Vejle	Smedevæg 15, Fårne	4
Allan Petersen	Jørn Juhl Nielsen	Tonys Alle 3, 8722 Hedensted	Smedevæg 15, Fårne	4
Allan Petersen	Jeppe Mounsen	Pettersvej 5, 8700 Horsens	Smedevæg 15, Fårne	5
Allan Petersen	Liselotte Hillestrøm	Eløslunden 16, 8723 Horsens	Smedevæg 15, Fårne	5
Allan Petersen	Birgit Jakobsen	Kragelund Skovvej 2, 7100 Vejle	Smedevæg 15, Fårne	6
Allan Petersen	Erik Kvist	Åblevænget 4, 8722 Hedensted	Smedevæg 15, Fårne	6
Allan Petersen	Henrik Allerslev	Bankvej 60, Ølsted, 8723 Læsning	Smedevæg 15, Fårne	6
Allan Petersen	Lars Poulsen	Stevnsvej 7, Vingsted, 7130 Børst	Smedevæg 15, Fårne	6
Torsten Sonne Petersen	Allan Petersen	Sindbalvej 2, Rårup, 7130 Juelunde	Smedevæg 15, Fårne	7

Send forslag om kørevenner på e-mail...

Det knytter trygge kørevenskaber – mange er fint tilfredse med at koordinere samkørsel på telefon/email.

GreenDrive App'en

Idrætsforening

Idrætsforeningen lægger medlemmer ind i applikationen og bruger "Find kørevenner" til et fodboldstævne.

Medlemmer der kan køre sammen får en e-mail med App download link og login som de taster ind.

Første gang de logger på bekræfter de deres adresse og **trykke kørevenner i idrætsforeningen.**



Arbejdsplads

Arbejdspladsen lægger alle medarbejdere ind i applikationen og bruger "Find kørevenner" til at finde arbejdskolleger der kan køre sammen.

Alle medarbejdere får forslag til trykke kollega kørevenner, som bor så de kan køre sammen til arbejde.

Når et trykt kørevenskab er knyttet, kan kørevenner se hvor hverandre bor.

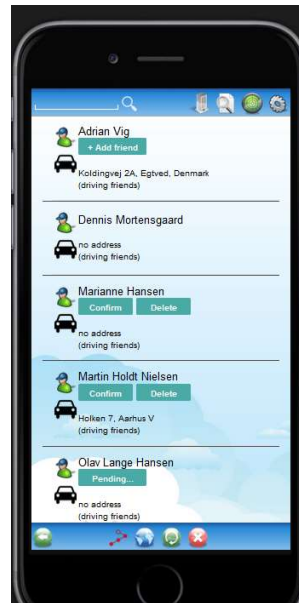
Den parate gratis GreenDrive Mobil App

Idrætsforening

Idrætsforeningen lægger medlemmer ind i applikationen og bruger "Find kørevenner" til et fodboldstævne.

Medlemmer der kan køre sammen får en e-mail med App download link og login som de taster ind.

Første gang de logger på bekræfter de deres adresse og **trykke kørevenner i idrætsforeningen.**



Arbejdsplads

Arbejdspladsen lægger alle medarbejdere ind i applikationen og bruger "Find kørevenner" til at finde arbejdskolleger der kan køre sammen.

Alle medarbejdere får forslag til trykke kollega kørevenner, som bor så de kan køre sammen til arbejde.

Når et trykt kørevenskab er knyttet, kan kørevenner se hvor hverandre bor.

Den fremtidige GreenDrive Mobil App

Events og dagsplan

Fodboldtræneren opretter "Fodboldkamp, Vejle Stadion, søndag kl. 10" og deler til alle på fodboldholdet.

Spillerne ser aftalen i deres "dagsplan" for Søndag og kan acceptere. Før og efter er der automatisk oprettet blå "køreaktiviteter".

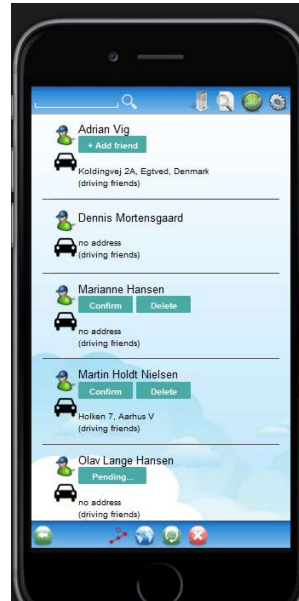
Anne, Peters mor, markerer køreaktiviteten "Jeg kører" og udbyder 3 ledige sæder.

Emil og Andreas og Emils far, Jens, reserverer de tre sæder på deres mobil.

Realtid

Kl. 08:25 plinger Annes telefon. "Du skal køre om 30 minutter" står den. Anne kan se ruten og tidspunkter. Hent Andreas på adresse x, derefter Emil og Jens på adresse y og kør derefter til Vejle stadion.

Jens er nervøs for om Anne har husket at de skal med, men Emil viser ham beroligende telefonen. "Se, hun er på vej ovre fra Andreas, hun er her om to minutter". De går ud til vejen, lige som Anne kommer.



Jeg har brug for et lift

Andreas bliver hos en kammerat i Vejle, så Anne har et ledigt sæde på vej hjem.

Idet hun kører ud fra stadion kommer der et nyt pling fra telefonen. Det er hendes nabos mor, Lise, der er på sygehuset og har brug for et lift til Bredsten, som Anne fint kan køre igennem på vej hjem. Anne trykker Acceptér. Ruten ændrer sig med det samme.

Sygeplejersken sagde til Lise at Falck ville komme om en time og køre hende hjem. Lise siger nu til sygeplejersken. "Se, min datters nabo er på vej fra stadion – hun tager mig med til Bredsten – du må gerne sige til Falck at jeg klarer mig uden deres hjælp".

Pakken

Da Lise nærmer sig Brugsen kommer der et nyt pling. Det er en vare der er bestilt og skal leveres til Bredsten. Anne trykker acceptér og henter pakken i Brugsen – og køber en is til Emil og Peter. Derefter kører hun hen til Sygehuset. Lise kunne se hun kom, så hun står parat ved vejen. De får en hyggelig snak. Lise fortæller hun er begyndt at komme meget mere ud. Anne afleverer først varen og derefter Lise i Bredsten, før de kører retur til Vester Nebel.

Det blev en god dag.



The future GreenDrive Mobile App

Events and dayplans

The football coach create "Footballmatch, Vejle Stadium, Sunday at 10" and share it to all at the football team.

The players sees the appointment in their "dayplan" for Sunday and can accept. Before and after, blue "driving activities" have automatically been created.

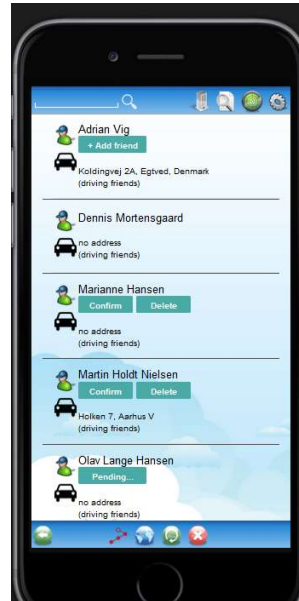
Anne, Peters mom, marks the driving activity with "I'll drive" and submit 3 vacant seats.

Emil, his father Jens, and Andreas reserves the three seats on their mobile.

Realtime

At 08:25 Annes telefon plings. "Du skal køre om 30 minutter" står den. Anne kan se ruten og tidspunkter. Hent Andreas på adresse x, derefter Emil og Jens på adresse y og køre derefter til Vejle stadion.

Jens er nervøs for om Anne har husket at de skal med, men Emil viser ham beroligende telefonen. "Se, hun er på vej ovre fra Andreas, hun er her om to minutter". De går ud til vejen, lige som Anne kommer.



Jeg har brug for et lift

Andreas bliver hos en kammerat i Vejle, så Anne har et ledigt sæde på vej hjem.

Idet hun kører ud fra stadion kommer der et nyt pling fra telefonen. Det er hendes nabos mor, Lise, der er på sygehuset og har brug for et lift til Bredsten, som Anne fint kan køre igennem på vej hjem. Anne trykker Acceptér. Ruten ændrer sig med det samme.

Sygeplejersken sagde til Lise at Falck ville komme om en time og køre hende hjem. Lise siger nu til sygeplejersken. "Se, min datters nabo er på vej fra stadion – hun tager mig med til Bredsten – du må gerne sige til Falck at jeg klarer mig uden deres hjælp".

Pakken

Da Lise nærmer sig Brugsen kommer der et nyt pling. Det er en vare der er bestilt og skal leveres til Bredsten. Anne trykker acceptér og henter pakken i Brugsen – og køber en is til Emil og Peter. Derefter kører hun hen til Sygehuset. Lise kunne se hun kom, så hun står parat ved vejen. De får en hyggelig snak. Lise fortæller hun er begyndt at komme meget mere ud. Anne afleverer først varen og derefter Lise i Bredsten, før de kører retur til Vester Nebel.

Det blev en god dag.





Green Economy Initiatives A/S
Engage in sustainable profitable projects and companies



Projekt Roadmap til dansk trafik reduktion

Borgere, virksomheder, kommuner
- og det globale perspektiv



Roadmap til at borgere frivilligt ændrer adfærd

Om holdninger, tanker og vaner om kørsel – og om motivation til at tage ny teknologi i brug

Kendte erfaringer og anbefalinger

Anerkendt konklusion: For den enkelte borger er CO2 og trafik trængsel fjernt og du'r ikke som motivation

Analyse: Mange borgere angiver "Jeg ved ikke hvem jeg kan samkøre med" som årsag til at de ikke samkører

Anerkendt konklusion: Yngre borgere efterspørger gratis Mobil App

Almen konklusion: Fire indsats områder: 1) Oplysning 2) Tryghed, 3) Bekvemmelighed og 4) Belønning

Om miljø mener mange borgere at der bør sættes ind nu, og alle bør være med

Innovativ tilgang og nye løsningsforslag

Lokale "Kør sammen – og lad os hygge os" initiativer for ældre, frivillige og for "nærhed og tryghed i lokalsamfund" motiverer

Mail med mulige kørevenner fra arbejdspladser og lokal foreninger fortæller borgerne hvem de kan køre med under temaet "Trygge kørevenner"

GreenDrive App er gratis. Suppleres med anbefaling af andre i kurser

Ad 1) "Kørselsvane ambassadør" uddannelse og konsulent tilbud 2) Trygge kørevenner, 3) Mail og "Realtime" og 4) Road Rewarding og gamification

Kommuner er klar – vi er klar. Vi mangler regeringen og KL

Roadmap til at kommuner, virksomheder og foreninger

frivilligt motiverer borgerne til samkørsel

Barrierer

Trafik reduktion er upopulært, cykelstier er populære. Kommunal politikere motiveres af **borgersynlige kortsigtede resultater** (besparelser, bedre borgerservice og image). Miljø projekter sættes kun i gang, hvis der er EU eller statspenge.

Mange borgere og virksomheder har indvendinger mod samkørsel til arbejde. Det er et ømtåleligt kommunal politisk emne.

Kommuner samarbejder sjældent om trafik og samkørsel. Vejdirektoratet har afvikling af trafik som opgave, ikke trafik reduktion. Kommuner laver deres egne små teknologi løsninger – dur ikke!

Virksomhedsledelse kender ikke egne muligheder og fordele ved samkørsel.

Kommuner ved der er store besparelser på trafik, men har ikke har ikke kommunal økonomisk og service gevinst analysegrundlag på samkørsel.

Trafik er traditionelt en ren offentlig opgave, men ny teknologi ligger i privat regi, og arbejdspladserne har kursus behov

Anbefaling

Statsstøtte til små kommunale projekter med fokus på resultater om ældre der hjælper ensomme ældre, og om tryghed, nærhed og bedre transport i lokalsamfund vha. "trygge kørevenner". Gør samkørsel til et socialt og lokalt anliggende

Debat om lov: Medarbejder pendling bør være en del af virksomheders CSR Politik og CO2 regnskab.

Statsstøtte puljer til tværkommunale samarbejds projekter og trafik reduktion som defineret ansvarområde for vejdirektorat, regioner og kommuner. Overordnet forankring i Trafikstyrelse og Vejdirektorat

Statsstøtte til "Kørselsvane ambassadør" kurser og samkørsels konsulent opgaver anbefales

Nedsæt trafik reduktions kommission. Inddrag unge folk der bor i udlandet og kender ny teknologi fra hverdagen (særligt fra San Fransisco).

Der bør opfordres til privat offentlige samarbejder, og kursus udbydelse kan udbydes af private Virksomhedskonsulenter (ideelt for iværksættere)

Roadmap til at borgere frivilligt ændrer adfærd

Om holdninger, tanker og vaner om kørsel – og om motivation til at tage ny teknologi i brug

Kendte erfaringer og anbefalinger

Almen konklusion: Teknologi er ikke "perfekt" – men det kommer hurtigt

Almen konklusion: Fokus på adfærd. Kommuner og virksomheder skal motivere borgerne

Analyse: 75% vil gerne samkøre, men de efterspørger motivation fra arbejdspladser og kommuner

Almen konklusion: Efteruddannede engagerede medarbejdere er *"dét der virker"*

Der bør sættes ind nu, der kan hurtigt opnås markante resultater

Innovativ tilgang og nye løsningsforslag

GreenDrive PC applikation til at finde kørevenner løser en vigtig udækket problemstilling. "Realtime" er på vej

Mail med mulige kørevenner motiverer til adfærdsændring. Foreninger der løser lokale opgaver ændrer holdninger.

Gratis køreven applikation til arbejdspladser og foreninger via kommuner.

"Kørselsvane ambassadør" uddannelse og konsulent opgaver er klar

Kommuner klar – vi er klar. Vi mangler KL og regeringen